

تاکید بر مدیریت واحد بحران در شهرداری‌های کشور



رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران در نشست تخصصی مدیران بحران کلانشهرهای ایران که در شهر مشهد مقدس برگزار شد بر اهمیت ایجاد مدیریت واحد بحران به منظور ارزیابی درست خطر در تمامی شهرداری‌های کشور تأکید کرد و یادآور شد که تولیت ریسک در شهرداری‌های کشور باید یکسان باشد.

به گزارش روابط عمومی سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، دکتر علی نصیری رئیس سازمان در این نشست با بیان این نکته افزود: ما نباید در یک جای شهرداری پدافند و در جای دیگر مدیریت بحران و در نقطه ای دیگر HSE یا هر ساختار جدای دیگری که به عنوان متولی ایمنی شناخته می شود را به صورت پراکنده داشته باشیم. وی یادآور شد: ایمنی یک متولی سیاستگذاری می خواهد که این جایگاه مدیریت بحران است و مجریانی مثل آتش نشانی، خدمات شهری، شهرسازی، حمل و نقل و ترافیک و ... همه مجریان آن مرجع سیاست گذاری واحد باید باشند.

بنابراین گزارش، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران که در مراسم افتتاحیه نشست تخصصی مدیران کلانشهرهای کشور در مشهد سخن می گفت، در ابتدا به بررسی سیر تاریخی شکل گیری مجمع کلانشهرهای کشور پرداخت و با اشاره به این که راه اندازی این مجمع اتفاق مبارکی بود که با هدف هم افزایی شکل گرفت، به واکاوی شکل گیری موضوع مدیریت بحران در این ساختار و نحوه راه اندازی کمیسیون مدیریت بحران پرداخت و در ادامه افزود: با پیگیری های صورت گرفته و تایید شهردار تهران به عنوان رئیس کلانشهرهای کشور، مدیریت بحران به سطح کمیسیون ارتقا یافت و پنج کمیته تخصصی ذیل این کمیسیون شکل گرفت که ریاست این کمیته ها به عهده شهرهای قم، تبریز، یزد، همدان و مشهد قرار گرفت و مدیریت بحران شهر تهران نیز به عنوان رئیس کمیسیون انتخاب شد.

وی در ادامه با اشاره به نحوه برگزاری جلسات این کمیسیون و کمیته های زیرمجموعه آن، به ارائه گزارشی از فعالیت های انجام گرفته در شهر تهران پرداخت و با بیان این که در قالب مجمع کلانشهرها تجربیات خود را در اختیار دیگر شهرها و کلانشهرهای کشور قرار می دهیم، گفت: یکی از مشکلاتی که در سراسر کشور داریم این است که ارزیابی خطر و نقشه های بروزرسانی شده خطر نداریم و دستگاه ها در خصوص ارائه اطلاعات در این زمینه مقاومت می کنند.

وی استفاده از این اطلاعات جامع را در ارزیابی درست خطر واجد اهمیت توصیف کرده و با بیان این که ارائه این اطلاعات به شناخت ما از محل های تلاقی شریان های حیاتی، نقاط نامن، مسیل ها و گسل ها کمک می کند، افزود: گاهی اوقات در بررسی نقشه های خطر وقتی نقاط لرزه خیز، مناطق در معرض سیل و آسیب پذیری ها و محل عبور شریان های حیاتی در تلاقی هم قرار می گیرند، برخی نقاط امن شهری به مناطقی با ریسک بالا تبدیل می شوند که باید برای رفع خطر در آن نقاط برنامه ریزی کرد.

وی یادآور شد: این موضوع باید در بحث شهرسازی، بارگذاری و سیاست هایی که در طرح های جامع و تفصیلی مدنظر قرار گرفته به شدت مورد توجه سیاستگذاران باشد.

دکتر نصیری افزود: مدیریت بحران به معنای پاسخ به بحران در دنیا منسوخ شده و مدیریت بحران در حال حاضر، مدیریت خطر و ایمنی و مدیریت پیشگیری از وقوع حادثه است. بنابراین افزایش زیرساخت های آمادگی همچون ایستگاه های آتش نشانی و اورژانس باید اولویت دوم ما باشد.

وی در ادامه با اشاره به راه اندازی قرارگاه ایمنی به ریاست شهردار تهران در پایتخت، خاطرنشان کرد: فرق قرارگاه ایمنی با ستاد مدیریت بحران در این است که ستاد سیاستگذاری می کند و یک ساختار دائمی و قانونی است. اما قرارگاه ساختاری عملیاتی و موقت دارد که هدف آن مانع زدایی از موانعی است که بر سر راه اجرای تصمیمات وجود دارد.

وی با بیان این که تمامی دستگاه های ذی مدخل در این قرارگاه حضور دارند، گفت: در قرارگاه ایمنی کالبدی شهر تهران ما 73 خط تلاش یا محور اقدام مشخص کرده ایم و ایمنی کالبدی را به حادثه قبلی محدود نکرده ایم. ما همیشه در کشورمان رفتار هیجانی نسبت به آخرین حادثه ای که رخ داده داریم. به عنوان مثال پلاسکو رخ می دهد همه یاد آتش سوزی می افتیم. متروپل رخ می دهد همه یاد ساختمان می افتیم و ... این در حالی است که نیاز داریم به این که کل عناصر موجود شهری را یکبار به طور کامل ارزیابی کنیم.

وی از مواردی چون بیلوردهای اطلاع رسانی، پارک ها، قنات&irm;ها، مسیل، نقاط در معرض فروریزش و فرونشست، موضوع ایمنی حمل و نقل و ترافیک و همچنین مدیریت تجمعات انبوه به عنوان بخشی از موضوعاتی یاد کرد که در این ارزیابی باید مدنظر قرار گیرند.

دکتر علی نصیری از برنامه های سناریو محور، برنامه بررسی توفان، بسته های محله محور کاهش خطر، قرارگاه ایمنی پایدار، تخلیه و اسکان اضطراری، طرح جامع امداد هوایی، سامانه های هشدار سیل و زلزله و مخاطرات هواشناختی، بحث لجستیک بحران و شناسایی ظرفیت های امدادی، مقاوم سازی زیرساخت ها و شریان های حیاتی، آغاز مطالعات حذف شبکه گاز از تهران، مطالعات مربوط به امنیت ساختمان ها، توجه ویژه به تهدیدات شیمیایی، تشکیل تیم های جستجو و نجات شهری، تدوین برنامه های پاسخ، راه اندازی قطب های آمادگی، امدادی و فرماندهی در پنج پهنا تهران، برگزاری تمرین های سراسری، احداث بیمارستان مرکز تروما، راه اندازی شماره واحد امدادی برای اولین بار در کشور تحت عنوان طرح sos، ارتقای جایگاه EOC، پویش آموزش همگانی شهر آماده، راه اندازی مرکز آموزش بین المللی مدیریت بحران و پدافند غیر عامل، تقویت تیم های دوام موجود. دوام مسجدمحور، مدرسه محور و دوام متخصصین، بحث بیمه بحران، بازتوانی جسمی، روانی و اجتماعی پس از حادثه، طرح جامع مدیریت بحران برای 10 سال آینده، هوشمندسازی سامانه ها، راه اندازی شتاب دهنده و شتاب دهی شرکت های دانش بنیان در حوزه مدیریت بحران و پدافند غیر عامل و راه اندازی 15 کمیته تخصصی ذیل هیات اندیشه ورس سازمان و فعالسازی ستاد مدیریت بحران به عنوان بخشی از فعالیت های مجموعه مدیریت بحران شهر تهران یاد کرد و گزارشی در زمینه نحوه اجرای این اقدامات ارائه داد.